

2015-05-17  
Kurt Hultgren  
0707-88 44 77

ReFo skr 2015-71

## **Stockholms läns landstings trafiknämnd Regional kollektivtrafikmyndighet i Stockholms län**

### **Uteblivet samråd med resenärerna angående det planerade busslinjenätet i Stockholms innerstad**

Resenärsforum konstaterar att Trafikförvaltningen har bedrivit planeringen för ett nytt busslinjenät helt utan samråd med resenärerna och deras organisationer. Resenärsforum har genom föredrag på konferenser fått reda på att planering har pågått, och vi har efterfrågat uppgifter om det pågående arbetet, och fått besked att inget fanns att lämna ut. Resenärsorganisationerna har alltså inte fått reda på några detaljer. Trafikförvaltningen har vid två tillfällen kallat till samråd under det senaste halvåret, men har inte vid något av dessa två tillfällen nämnt ett ord om de pågående ändringsplanerna i busslinjenätet. Vi har endast kunnat dra slutsatsen att ändringarna inte var förestående och att samråd skulle komma senare.

Vi skrev nyligen ett brev till RKM SLL och begärde ett samråd. Till vår stora förvåning fick vi dagen därpå en inbjudan till ett informationsmöte om det nya busslinjenätet i Stockholms innerstad. Den så kallade informationen som ägde rum hos Trafikförvaltningen meddelade endast ATT den stora förändringen skulle ske den 19 juni. Ingen som helst presentation av förslagets innehåll, fördelar och nackdelar och överväganden förekom.

Vi kan bara konstatera att denna stora förändring har bedrivits helt utan samråd med resenärerna. Detta är inte acceptabelt. Kollektivtrafiklagen föreskriver samråd om stora förändringar. Sådana förändringar ska också beslutas av den regionala kollektivtrafikmyndigheten. Det är myndigheten som ska besluta och beslutet ska föregås av samråd med resenärsföreträdare. Eftersom det handlar om mycket stora förändringar kommer detta att ha stor betydelse för invånarna och de dagliga besökarna i Stockholms innerstad. Det är för resenärernas skull som kollektivtrafiken utförs.

Så stora förändringar som det nu av allt att döma handlar om kommer att påverka resenärernas dagliga liv på ett sätt som få andra förutsättningar för det dagliga livet. Att i detta

läge inte bara underlåta samråd utan också undanhålla uppgifter ser vi från Resenärsforums sida som mycket anmärkningsvärt och i strid med kollektivtrafiklagen.

Samråd innebär inte att resenärerna kräver någon form av vetorätt eller sista ordet. Det handlar om att föra en dialog i en seriös anda. Det finns oftast synpunkter som behöver dryftas, det finns undersökningar som genomförts och vars resultat kan vara av stort värde att få del av, och det finns kommentarer och det kan finnas missuppfattningar som lätt kan undvikas. Att undandra sig samrådskravet, och förklara att något samråd inte ska förekomma, ser vi som en direkt bristande vilja att arbeta seriöst. Därför vänder sig nu Resenärsforum till Trafiknämnden i Stockholms läns landsting för att utverka en seriös behandling av denna fråga, som i högsta grad angår Stockholms kollektivresenärer.

Resenärsforum anser inte att någon förändring av busslinjenätet kan genomföras utan att samråd ägt rum och inte förrän den regionala kollektivtrafikmyndigheten har beslutat i frågan. Detta är i högsta grad en fråga som måste hanteras i myndigheten med dess politiska styrelse.

Men först vill vi ha ett samråd med en redogörelse för vilka förändringar som planeras och vilka konsekvenser dessa ändringar kommer att medföra.

Hälsningar



Kurt Hultgren  
generalsekreterare Resenärsforum