

2012-09-26
Kurt Hultgren
0707-88 44 77

ReFo skr 2012-91

Styrelseledamöterna i
Värmlandstrafik AB

Kop: Kollektivtrafikmyndigheten i Värmlands län

Kollektivtrafiklagens tillämpning i Värmland

Resenärsforum är kollektivresenärernas riksorganisation, som företräder kollektivresenärerna i planeringsfrågor i första hand på nationell nivå, men också i samarbete med de regionala resenärsgруппerna. Resenärsforum är medlemsorganisation i Sveriges Konsumenter, och medlem i den europeiska resenärsorganisationen EPF (European Passengers' Federation). Resenärsforum ingick i expertgruppen i den utredning som föregick kollektivtrafiklagens. Resenärsforum samverkar med ett trettiotal lokala och regionala resenärsorganisationer runt om i Sverige. Under 2012 har den nya kollektivtrafiklagen varit föremål för genomförandeprocesser i alla Sveriges län. Resenärsforum har på olika sätt medverkat till att den nya situationen har utvecklats på ett konstruktivt sätt, och vi har mött ett mycket positivt gensvar från alla de regionala kollektivtrafikmyndigheter som vi har arbetat med.

I den nya kollektivtrafiklagen förutsätts att den regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM) ska vara den som utarbetar det trafikförsörjningsprogram som ska gälla i respektive län, och detta program ska utarbetas i samråd med resenärerna, med funktionshindrades organisationer, med pensionärsorganisationer, med kommuner och med angränsade regioner. Alla regioner har i uppdrag att utarbeta ett trafikförsörjningsprogram till oktober 2012. Alla regioner har inte kunnat hålla det tidsschemat, kan vi konstatera, men alla har tagit fasta på att samråden ska äga rum, så att ett välförankrat program kan genomföras så snart det blir möjligt. Respektive RKM kan uppdra åt ett aktiebolag att sköta viss upphandling när väl RKM har beslutat vilka linjer som ska beläggas med trafikplikt, linjer som då kommer att få en upphandlad trafik. Men detta är en senare process när väl programmet är processat och genomfört.

Det har kommit till Resenärsforums kännedom att samrådsprocessen inte har genomförts på ett tillfredsställande sätt i Värmland. Detta är desto allvarligare som särskilt alla strategiska beslut är sådana som ska fattas av den regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM). Till de strategiska frågorna måste rimligen allt som rör tågtrafikering, generella trafikupplägg, system med styv tidtabell och uppehållsmönster för tågssystem höra. Dessa frågor måste enligt kollektivtrafiklagens behandlas i trafikförsörjningsprogrammet. Vilka operatörer som ska köra är en senare fråga, men turtäthet och uppehållsmönster ingår i programmets förutsättningar.

Av den orsaken är det viktigt att RKM får tillfälle att genomföra utredningar och belysa konsekvenserna av olika förslag. Det handlar ju inte enbart om företagsekonomi för operatören, det handlar i högsta grad om samhällsutveckling, vilket är en av grundpunkterna i kollektivtrafiklagen.

Resenärsforum vill därför rikta en allvarlig uppmaning till de berörda att hantera de aktuella frågorna enligt kollektivtrafiklagen. De konsekvenser som uppstår för samhället generellt, för enskilda orter och för resenärerna måste utvärderas på ett grundligt sätt. Vissa resenärer kan komma att få erfara kortare restider, andra kan få erfara att restiderna blir längre på grund av linjekapaciteten, några resenärer får alternativa resmöjligheter jämfört med tidigare och åter andra går helt miste om kollektivreseförbindelser. Alla dessa samhällskonsekvenser måste belysas, värderas och läggas samman, och en noggrann utvärdering måste göras. Och den utvärderingen ska göras av kollektivtrafikmyndigheten, inte av någon annan part. Det är RKM som har det samordnande ansvaret enligt lagen.

Det vore mycket olyckligt om den nu aktuella frågan i Värmland skulle bli föremål för beslut på grundval av otillräckligt underlag och detta av allt att döma på grund av en missuppfattning om att beslut ska fattas före den 1 oktober. Det är bättre att utreda först och besluta sedan. Och i utredandet ska föreskrivet samråd äga rum med de parter som är angivna.

För Resenärsforum

Gunnel Färm
ordförande Resenärsforum .

Kurt Hultgren
generalsekreterare Resenärsforum