

Kurt Hultgren
0707-88 44 77

ReFo skr 2010-51

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Stockholm 2010-12-10

Resenärsforums remissyttrande över Transportinfrastrukturkommitténs betänkande SOU 2010:57

Resenärsforum är paraplyorganisation för Sveriges kollektivresenärer och gemensamt organ för det trettiotal lokala resenärsgupper som finns runt om i landet. De flesta av dessa grupper är nätverk och inte formella föreningar, men sammanlagt finns drygt 6000 personer på mejllistorna över intressenter. Erfarenheterna från olika former av trafikupplägg, olika problem och lösningar och från de undersökningar som vi själva har genomfört, medverkat i eller till eller tagit del av är en viktig resurs.

Resenärsforum finner att de föreslagna ändringarna i allt väsentligt överensstämmer med de önskemål och behov som resenärerna framför. Resenärsforum stöder förslagen. Det är viktigt att förkorta genomförandetiden för investeringar, och en parallell handläggning utgör en av de effektiva åtgärderna för att nå detta mål. Inte minst gäller det investeringar som berör kollektivtrafikinvesteringar inom stadsbebyggelse, men även långväga kollektivtrafik är starkt beroende av kortare genomförandetider i investeringarna.

Dock måste framhållas att det samråd som förutsätts gällande naturmiljöfrågor och gällande boendemiljö inte är tillräckligt. **Samråd bör också regelbundet förutsättas ske även med kollektivresenärerna och deras representanter.** Brukarna av den befintliga och planerade kollektivtrafiken har i mycket stor utsträckning värdefulla erfarenheter och synpunkter som behöver beaktas i genomförandeprocessen. Det gäller inte minst resenärer som kombinerar olika färdmedel och är beroende av smidiga och enkla byten och goda anslutningar mellan färdmedel. Byten är ett väsentligt inslag i många, kanske de flesta kollektivtrafikresor, och krångliga byten är ett hinder för valet av kollektivtrafik. Det är oftast fördelaktigt att göra mindre anpassningar i planeringen istället för när bygget är klart. Därför är det extra viktigt att samråda även med resenärerna själva. Samråd bör givetvis också ske med större arbetsplatser, skolor, högskolor och med butikscentrum, som alla – i ökande grad – är beroende av god kollektivtrafikförsörjning.

För Resenärsforum

Kurt Hultgren
Generalsekreterare Resenärsforum