

Propositionen Ny kollektivtrafiklag

Regeringens förslag till riksdagen

Näringsdepartementet



Ny kollektivtrafiklag – processen i stort

- **Utredning juni 2008 – maj 2009**
- **Remiss av utkast till lagrådsremiss**
- **Regeringsbeslut 8 april 2010**

Varför ny kollektivtrafiklag?

- Dagens lagstiftning är omodern
- Förutsättningarna för att människor ska välja kollektivtrafik behöver förbättras
- Idéer och förslag från tidigare utredningar behöver förverkligas
- EU:s kollektivtrafikförordning

Ansvar för regional kollektivtrafik

- Regional kollektivtrafikmyndighet ersätter trafikhuvudmannen
- Myndigheten organiseras som ett kommunalförbund eller en gemensam nämnd, alternativt i landstinget
- Trafikförsörjningsprogram och allmän trafikplikt är obligatoriska uppgifter för myndigheten
- Befogenheten att ingå avtal får överlämnas till aktiebolag och enskild kommun

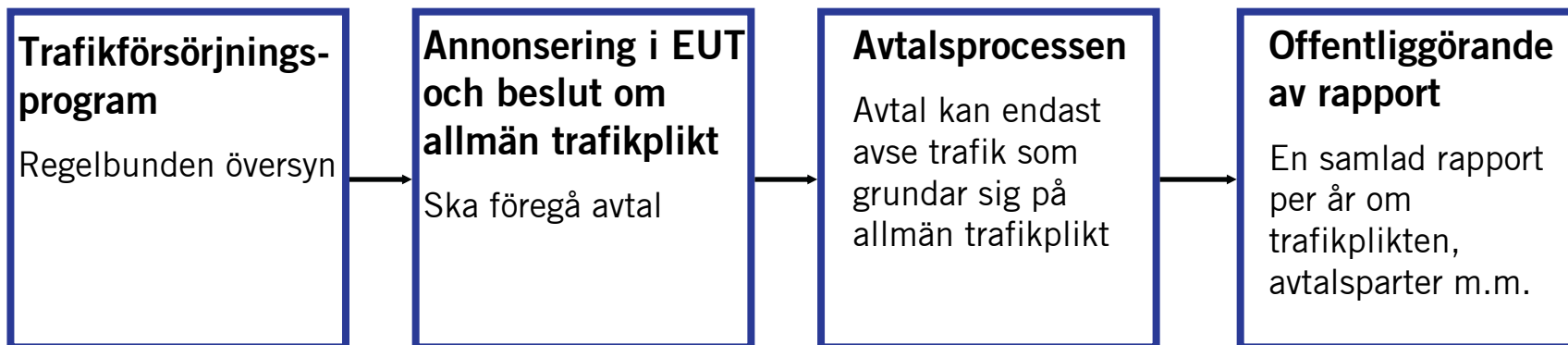
Lättare för de regionala myndigheterna

- **Fritt organisera länsgränsöverskridande trafik**
- **Förutsatt att trafiken domineras av arbetspendling och annat vardagsresande**
- **Begreppet ”regional kollektivtrafik” införs och definieras i territoriella och funktionella termer**
- **Interregional trafik ska fortfarande vara kommersiell**

Lättare att etablera kommersiell busstrafik

- Kollektivtrafik bör inte ransoneras
- Skadlighetsprövningen tas bort
- Skyldigheter för kollektivtrafikföretag införs

Processen för regional kollektivtrafikmyndighet



Kollektivtrafikföretag har fritt marknadstillträde
(en kontinuerlig omvärldsfaktor att beakta)



Innebörden av regeringens förslag

