

**Resenärsforum -
kollektivresenärernas riksorganisation**
medl i Sveriges Konsumenter,
EPF European Passengers' Federation

Kurt Hultgren, generalsekreterare

Resenärskrav på kollektivtrafiken

- Turtäthet
- Pålitlighet
- Enkelhet
- Tillgänglighet
- Korta restider
- Fullgod information
- Prisvärda resor



Klimatfrågan allvarligare än de flesta hittills har ansett

- Investeringarna för kollektivtrafiken måste förebygga kaos
- Det dagliga livet måste fungera!
- VV och BV beräkningar underskattar climateffekten
- BV planeringsnivå +50 är otillräcklig

Resandet behöver förändras - fler än idag behöver åka buss och på spår

- Idag 85 procent bilresor och 10 procent koll
- Antag 75 procent bil
- då ökar koll från 10 till 20
- dvs ökar 100 procent
- Antag 60 procent bil
- då ökar koll från 10 till 35
- dvs blir 350 procent av idag

Ökad koll-kapacitet

- Dubbelspår och nya banor för att uppnå:
- ökad turtäthet
- tåg regionalt
- kortare restider, ex Götalandsbanan
- regional spårtrafik, ex Skåne, Östergötland, Västra Götaland, Mälardalen, tram-train-trafik
- fler moderna spårvägar och -linjer
- fler bussar på kollektivkörväg (ökad pass-kapac)

Merparten av alla resor är korta

- Ökad kapacitet krävs särskilt för korta resor
- många nya bussar och busslinjer
- vissa busslinjer bör bli spårvägar
- spårväg eller tunnelbana?:
- “spårväg ger 95 procent av effekten för 10 procent av kostnaden”

Spårtrafikresor tycks vara attraktivare och pålitligare än buss

- Förbättring med en busslinje uppfattas som tillfällig
- Förbättring med en spårvägslinje uppfattas som permanent
- Erfarenheter i USA, F, NL, Schweiz, Tyskl
- Men bussarna har också en mycket viktig roll

Arlanda - en speciell investering

- Arlandabanan helt OK - snabbt och dyrt
- Ingen pendeltågstrafik trots uttalat krav 1995
- “straffavgift” för avstigande på Arlanda C
- Bygg “Norra Kroken” för pendeltåg till Arlanda
- Bergrum redan utsprängt, plats för spår o perrong
- Fortfarande bilresor (mer avgaser i “ostkupan”)
- Kortsiktslösning - BV överta Arlanda C
- Alla europeiska städer har lokaltåg till flygplats

Fyrstegsprincipen bör tillämpas

- Klok princip utgå från resenärernas behov
- “Förbifart Stockholm” ej fyrstegsprövad
- “Förbifart Stockholm” riskerar bli gökunge som tar alla investeringsmedel som koll i Stockholm behöver
- Använd hellre trängselavgifter o hushålla!

Nationella beslut krävs

- Ledsagningsystem återinföras - f n drabbas funktionshindrade av konkurrensens nackdelar
- Neutrala stationsvärdar krävs - ingen vill anställa
- smart-kort-biljetter nationell rutin krävs

- Jernhusen - ny bolagsordning eller skrota! Sug inte ut kommersiell vinst ur resursfattig bransch

Genusperspektivet

- Män åker bil till arbetet mer än kvinnor gör
- Män parkerar i praktiken gratis vid arbetsplatsen
- Män får föga förmånsbeskattning för fri parkering
- Kvinnor åker mer kollektivt än män gör
- Arbetsgivarbetald månadsbiljett betraktas alltid som en löneförmån
- Tillåt arbetsgivarbetalda månadsbiljetter utan skatt så blir det jämställt

Resenärerna har betalningsvilja

- Resenärerna vill välja och vill betala
- Betalar i lokaltrafiken mellan 70 o 50 procent, (fjärrtåg o fjärrbuss 100 procent)
- Koll **MÅSTE** vara attraktiv
- Fritidsresor och besöksresor alltmer med koll (inte bara arbetsresor och resor till studier)
- Smarta kort med efterdebitering blir viktiga