



UNITED
BY OUR
DIFFERENCE



RAPPORT

Politiker om kollektivtrafik

Rapport - Politiker om kollektivtrafik

Innehåll/Sammanfattning

Bakgrund.....	3
Undersökning av politikers erfarenhet av och attityd till kollektivtrafiken	3
Undersökningsmetodik	3
Resultat	3
De svarande.....	3
Partitillhörighet.....	3
Riksdag/landsting	4
Erfarenhet av arbete i kollektivtrafikföretag	4
Erfarenheter av kollektivtrafik i hemregionen	4
Drygt 40 procent reser kollektivt i hemregionen en gång i veckan eller oftare... 4	
En knapp tredjedel har månads/årskort för resor i hemregionen	5
Erfarenheter av kollektivtrafik i andra regioner	5
En knapp fjärdedel reser kollektivt på annan ort varje vecka eller oftare.....	5
En dryg femtedel har månads/årskort för kollektivresor på annan ort.....	6
Tillgång till information om kollektivtrafik i hemregionen.....	6
Hälften anser att information om kollektivtrafiken i hemregionen bör förbättras	6
Information via nätet viktigast att förbättra för resor i hemregionen.....	7
Tillgång till information om kollektivtrafik till andra delar av landet.....	7
Två tredjedelar anser att information om resor till andra orter bör förbättras	7
Information via nätet viktigast att förbättra för resor till andra delar av landet... 8	
Inställning till framtidens kollektivtrafik	8
Två tredjedelar anser att kollektivtrafiken bör fördubblas	8
De rödgröna vill se större kollektivtrafikökning än alliansrepresentanterna.....	8
Turtäthet, restider och direktlinjer viktigaste förutsättningar för ökat resande ... 9	
Attityder till konkurrens på spåren.....	10
En majoritet anser att konkurrens på spåren är av godo.....	10
Alliansrepresentanter mer positiva till konkurrens än andra	11
Konkurrens tros leda till svårighet att kombinera färdmedel men fler kringtjänster.....	11
Stor skillnad mellan blocken i synen på konkurrensens effekter.....	12

Attityd till kollektivtrafikkörfält.....	14
Tre fjärdedelar tror att kollektivtrafikkörfält kan öka framkomligheten.....	14
Miljöpartister och kristdemokrater mest positiva till kollektivtrafikkörfält	14
Majoritet för kollektivtrafikkörfält även där biltrafiken är omfattande	14
Rödgröna och centerpartister mest positiva till körfält på hårt trafikerade vägar	15
Erfarenhet av bilpooler	15
Fyra av fem politiker anser sig inte ha behov av att ingå i en bilpool	15

Bakgrund

Undersökning av politikernas erfarenhet av och attityd till kollektivtrafiken

Denna rapport är en sammanställning av svenska riksdags- och landstingsledamöters erfarenhet av – och attityder till – dagens kollektivtrafik.

De uppgifter som presenteras är baserade på resultatet av en enkätundersökning som genomförts under augusti 2010. Undersökningen är finansierad av Resenärforum och utformad av Resenärforum i samarbete med konsultföretaget WSP Analys och Strategi som, på Resenärforums uppdrag, genomfört och sammanställt undersökningen.

Undersökningsmetodik

Enkäten (som var webb-baserad) skickades ut till Sveriges samtliga riksdagsledamöter den 18 augusti och till Sveriges samtliga landstingsledamöter den 19 augusti. En första påminnelse skickades ut till samtliga som ännu ej besvarat enkäten den 24 augusti. En sista påminnelse skickades den 27 augusti.

Totalt skickades enkäten till 345 riksdagsledamöter och 534 landstingsledamöter/ersättare. I samband med utskick visade sig 9 adresser vara felaktiga (inte längre i bruk). Ytterligare 7 utskick genererade autosvar som meddelade att den sökte inte kunde nås av e-post för tillfället. Av de återstående 861 politiker som ska ha nåtts av enkäten hade 369 svarat då enkäten stängde. Detta motsvarar en svarsfrekvens på 43 procent.

Resultat

De svarande

Partitillhörighet

Av de svarande tillhör 51 procent något av allianspartierna, 47 procent tillhör S, Mp eller V. Bland de knappa 3 procent som inte tillhör något av riksdagspartiet tillhör en svarande VL, två svarande Norrbottens Sjukvårdsparti, en svarande SiV och en svarande SD.

Partitillhörighet	Procent svarande	
S	27%	
M	20%	
C	15%	
Fp	8%	
Kd	8%	
V	11%	
Mp	9%	
Annan:	3%	

Riksdag/landsting

Svarsfrekvensen var något högre bland landstingsledamöterna än bland riksdagsledamöterna (48% mot 35%). En påfallande låg andel av de svarande är ersättare.

	Riksdagen	Landsting/ motsvarande(*)	Totalt
Antal som fått enkäten	345	518	863
Andel av de svarande	33%	67%	100%
Motsvarar svarsfrekvens inom grupp	35%	48%	43%
<i>varav ledamot</i>	100%	5%	96%
<i>varav ersättare</i>		95%	4%

(*) med hänsyn tagen till bortfall pga bortvaro/felaktig adress

Erfarenhet av arbete i kollektivtrafikföretag

Drygt en femtedel av de svarande har erfarenhet av arbete som styrelseledamot eller ersättare i ett kollektivtrafikföretag. Knappt en av tio ingår för tillfället i en styrelse, antingen som ledamot eller som ersättare och drygt en av tio har tidigare erfarenhet av denna typ utan arbete.

Jag är styrelseledamot/ersättare i ett kollektivtrafikföretag:

	Procent
ja	9%
nej - men jag har varit det tidigare	12%
nej - det har jag aldrig varit	79%

Erfarenheter av kollektivtrafik i hemregionen

Drygt 40 procent reser kollektivt i hemregionen en gång i veckan eller oftare

Drygt 40 procent av de svarande reser kollektivt inom sin hemregion varje vecka eller oftare. Ytterligare 29 procent gör en kollektivtrafikresa i hemregionen åtminstone nå-

gon gång i månaden. Endast 2 procent anger att de aldrig reser kollektivt inom sin egen hemregion.

Hur ofta reser du med kollektivtrafiken I DIN HEMREGION?

	Procent	
Varje dag	12%	
Varje vecka	31%	
Varje månad	29%	
Någon gång om året	21%	
Mer sällan än någon gång om året	5%	
Aldrig	2%	

En knapp tredjedel har månads/årskort för resor i hemregionen

En knapp tredjedel av de svarande reser på månadskort, årskort eller motsvarande typ av biljett. Knappt 30 procent reser med rabattbiljett, 16 procent betalar kontant och 19 procent betalar med kort ombord eller i automat. Resterande 3 procent reser på SMS biljett.







Vilken sorts biljett använder du vanligtvis I DIN HEMREGION?

	Procent
Månadskort/Årskort (motsvarande)	32%
Lokaltrafikens rabattbiljett	29%
Enstaka biljett köpt med kontanter (ombord eller i automat)	16%
Enstaka biljett köpt med kontokort (ombord eller i automat)	19%
Enstaka biljett köpt med SMS	3%
Total	100%

Erfarenheter av kollektivtrafik i andra regioner






En knapp fjärdedel reser kollektivt på annan ort varje vecka eller oftare

Dryg hälften (57 procent) reser kollektivt inom en annan region än sin egen minst någon gång i månaden. Ytterligare en dryg tredjedel gör denna typ av resa någon gång om året.

Hur ofta reser du med kollektivtrafiken PÅ ANNAN ORT (än din hemregion)?		
	Procent	
Varje dag	1%	
Varje vecka	22%	
Varje månad	34%	
Någon gång om året	35%	
Mer sällan än någon gång om året	6%	
Aldrig	2%	
Total	100%	

En dryg femtedel har månads/årskort för kollektivresor på annan ort

Hela 22 procent av de svarande har månadskort/årskort/motsvarande för resande med kollektivtrafik på någon annan än sin hemort. Knappt hälften köper engångsbiljetter. Det är lika vanligt att man betalar kontant som att man betalar med kort när man köper en engångsbiljett.

Vilken sorts biljett använder du vanligtvis PÅ ANNAN ORT (än din hemregion)?		
	Procent	
Månadskort/Årskort (motsvarande)	22%	
Lokaltrafikens rabattbiljett	23%	
Enstaka biljett köpt med kontanter (ombord eller i automat)	23%	
Enstaka biljett köpt med kortkort (ombord eller i automat)	24%	
Enstaka biljett köpt med SMS	8%	
Total	100%	

Tillgång till information om kollektivtrafik i hemregionen

Hälften anser att information om kollektivtrafiken i hemregionen bör förbättras

Knappt hälften, 49 procent, av de svarande anser att den information om avgångstider, linjer och priser som finns att tillgå i deras idag hemregion är tillräcklig. Resterande dryga 50 procent anser att dagens information behöver förbättras.

Hur upplever du tillgången på information om avgångstider, linjer och priser för kollektivtrafiken I DIN HEMREGION?		
	Procent	
Den information som finns idag är tillräcklig	49%	
Den information som finns idag behöver förbättras	51%	
Total	100%	

De politiker som svarat att de anser att informationen om avgångstider, linjer och priser i hemregionen behövde förbättras fick även ange på vilka sätt de anser att tillgången på information kan förbättras.

Information via nätet viktigast att förbättra för resor i hemregionen

Mest angeläget enligt de svarande är en förbättring av informationstillgången via nätet, 82 procent anser att denna informationskanal är i behov av förbättring medan resterande 18 anser att dagens information via nätet är tillräckligt god.

Vad gäller tillgång på information om avgångstider, linjer och priser under fler timmar per dygn än vad som erbjuds idag anser 63 procent att en förbättring är önskvärd medan resterande 37 procent är nöjda med dagens utbud.

En förbättring av tillgången på denna typ av information via telefon är angelägen enligt 52 procent av de svarande medan de resterande 48 procenten anser att dagens tillgång på information via telefon är tillräcklig.

Tillgång till information om kollektivtrafik till andra delar av landet

Två tredjedelar anser att information om resor till andra orter bör förbättras

När det gäller tillgången på information om avgångstider, linjer och priser för kollektivtrafikresor till andra delar av landet (än hemregionen) anser 66 procent att den information som finns idag inte är tillräcklig utan behöver förbättras.

Hur upplever du tillgången på information om avgångstider, linjer och priser för kollektivtrafiken TILL ANDRA DELAR AV SVERIGE?		
	Procent	
Den information som finns idag är tillräcklig	34%	
Den information som finns idag behöver förbättras	66%	
Total	100%	

De politiker som svarat att de anser att informationen om avgångstider, linjer och priser för kollektivtrafikresor till andra delar av landet bör förbättras fick även ange på vilka sätt de anser att tillgången på information kan förbättras.

Information via nätet viktigast att förbättra för resor till andra delar av landet

Liksom för resor inom hemregionen anser de svarande att en förbättring av informationstillgången via nätet är mest angelägen, hela 94 procent anser att en sådan förbättring behövs medan endast 4 procent anser att den information som erbjuds via nätet idag är tillräcklig.

Gällande tillgång på information om avgångstider, linjer och priser under fler timmar per dygn än vad som erbjuds idag anser 68 procent att en förbättring är önskvärd medan resterande 32 procent är nöjda med dagens utbud.

Förbättrad tillgång på information via telefon om avgångstider, linjer och priser för kollektivtrafikresor till andra delar av landet är angelägen enligt 60 procent av de svarande medan de resterande 40 procenten anser att dagens tillgång på information via telefon är tillräcklig.

Inställning till framtidens kollektivtrafik

Två tredjedelar anser att kollektivtrafiken bör fördubblas

Två tredjedelar av riksdags- och landstingsledamötena anser att kollektivtrafikresandet i framtiden bör fördubblas jämfört med idag (dvs. öka med 100 procent). En knapp tredjedel anser att antalet kollektivresor bör öka med 300 procent. Endast 4 procent anser att antalet kollektivresor som görs idag är tillräckligt.

Vilket av följande påståenden passar bäst in på din inställning till framtidens kollektivtrafik?		
	Procent	
Andelen kollektivresor är tillräckligt idag	4%	
Kollektivresandet bör öka med 100 procent	66%	
Kollektivtrafikresandet bör öka med 300 procent	29%	
Total	100%	

De rödgröna vill se större kollektivtrafikökning än alliansrepresentanterna

Det går en tydlig skiljelinje mellan blocken när det gäller synen på hur mycket kollektivtrafiken bör öka framöver. Miljöpartiet följt av vänsterpartiet förespråkar en 300 procentig ökning i markant högre grad än andra. Även socialdemokraterna förespråkar en stor ökning i större utsträckning än allianspartierna.

Mest nöjda med det antal kollektivtrafikresor som görs idag är moderaterna av vilka 16 procent anser dagen antal vara tillräckligt. Denna åsikt delas av 5 procent av folkpartisterna och 1 procent av socialdemokraterna.

Vilket av följande påståenden passar bäst in på din inställning till framtidens kollektivtrafik? - per parti och block										
	<i>S</i>	<i>V</i>	<i>Mp</i>	SNITT <i>S,V,MP</i>	<i>M</i>	<i>C</i>	<i>Fp</i>	<i>Kd</i>	SNITT <i>M,C,Fp, Kd</i>	<i>An- nan:</i>
Andelen kollektivresor är tillräckligt idag	1%	0%	0%	1%	16%	0%	5%	0%	7%	0%
Kollektivresandet bör öka med 100 procent	65%	36%	21%	50%	76%	85%	82%	83%	81%	75%
Kollektivtrafikresandet bör öka med 300 procent	34%	64%	79%	50%	7%	15%	14%	17%	12%	25%
Totalt	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Turtäthet, restider och direktlinjer viktigaste förutsättningar för ökat resande

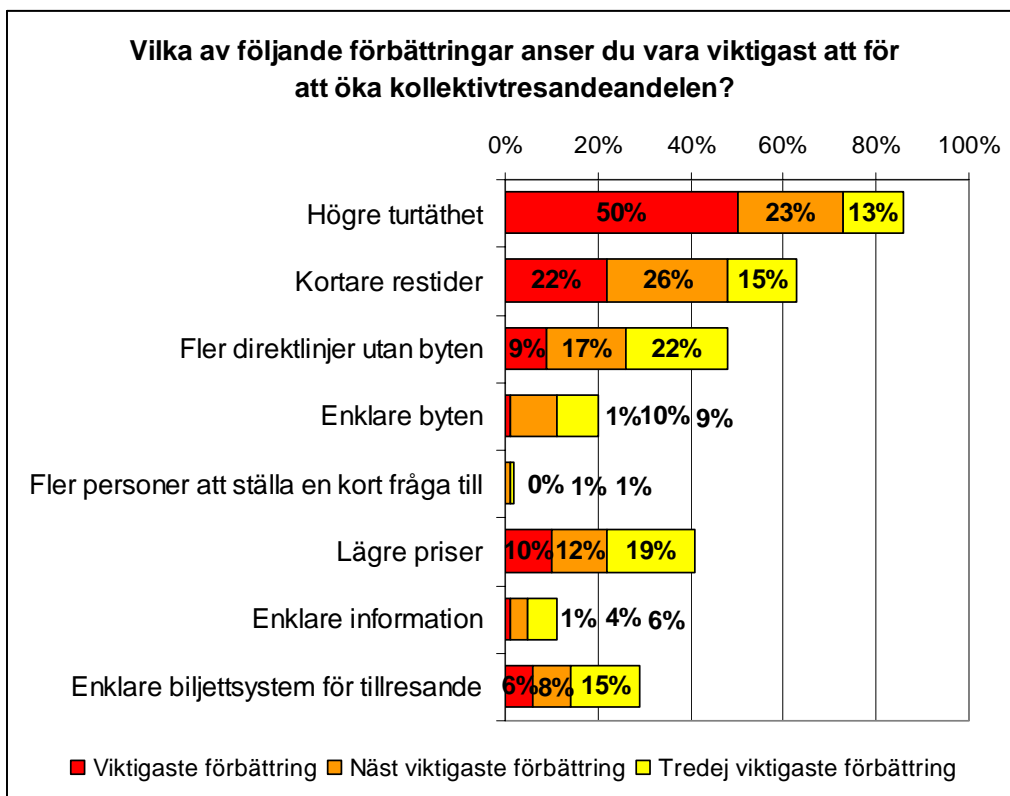
Den viktigaste åtgärden för att öka antalet kollektivtrafikresor är, enligt politikerna, att öka turtätheten. Hälften av alla svarande anser att detta är den absolut mest prioriterade åtgärden. Ytterligare 36 procent anser att detta är en av de tre viktigaste åtgärderna att vidta.

Näst viktigast för att uppnå ett ökat kollektivtrafikresande anses ett kortande av restiderna vara. Totalt håller 63 procent av politikerna detta som en av de tre viktigaste åtgärderna.

Tredje viktigaste åtgärden menar man är arbeta för fler direktlinjer och på så sätt minska antalet byten. Nästan hälften, 48 procent, anser att detta är en av de tre mest angelägna åtgärderna.

Att minska priset för resor med kollektivtrafiken hamnar på fjärde plats då 41 procent av de svarande framhåller detta som en av de tre mest prioriterade verktygen.

Tabellen nedan visar hur stor andel av politikerna som håller respektive åtgärd som viktigast, näst viktigast respektive tredje viktigast när i arbetet med att öka antalet kollektivtrafikresor.



Attityder till konkurrens på spåren

En majoritet anser att konkurrens på spåren är av godo

Totalt sett anser en majoritet, 58 procent, att en ökad konkurrens på järnvägsspåren kommer att leda till övervägande positiva effekter, 15 procent anser att det enbart kommer positiva effekter ur en ökad konkurrens och 43 procent anser effekterna varierar men att de positiva effekterna överväger de negativa. Resterande 41 procent anser att de negativa effekterna överväger (31 procent) eller är enbart negativa (10 procent).

Hur bedömer du effekterna av en ökad konkurrens på järnvägsspåren?		
	Procent	
enbart positiva effekter	15%	
övervägande positiva effekter	43%	
övervägande negativa effekter	31%	
enbart negativa effekter	10%	
Total	100%	

Alliansrepresentanter mer positiva till konkurrens än andra

Delar man upp synen på effekterna av en ökad konkurrens på järnvägsspåren utifrån parti och block finner man stora skillnader. Medan 44 procent av moderaterna enbart ser positiva förändringar är det ingen vänsterpartist som delar denna åsikt. En jämförelse mellan blocken visar att 3 procent av S, V och Mp representanter tror på enbart positiva effekter medan 29 procent av representanterna för M, C, Fp och Kd tror på enbart positiva effekter.

Tabellen nedan visar inställningen till effekten av en ökad konkurrens på järnvägsspåren bland representanter för respektive parti och block.

Hur bedömer du effekterna av en ökad konkurrens på järnvägsspåren? -per parti och block										
	<i>S</i>	<i>V</i>	<i>Mp</i>	SNITT <i>S,V,Mp</i>	<i>M</i>	<i>C</i>	<i>Fp</i>	<i>Kd</i>	SNITT <i>M,C,Fp</i> <i>,Kd</i>	<i>An-</i> <i>nan:</i>
enbart positiva effekter	4%	0%	4%	3%	44%	17%	17%	24%	29%	13%
övervägande positiva effekter	19%	3%	22%	16%	53%	80%	79%	76%	69%	50%
övervägande negativa effekter	65%	44%	70%	61%	3%	2%	4%	0%	2%	38%
enbart negativa effekter	13%	53%	4%	21%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Procent	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

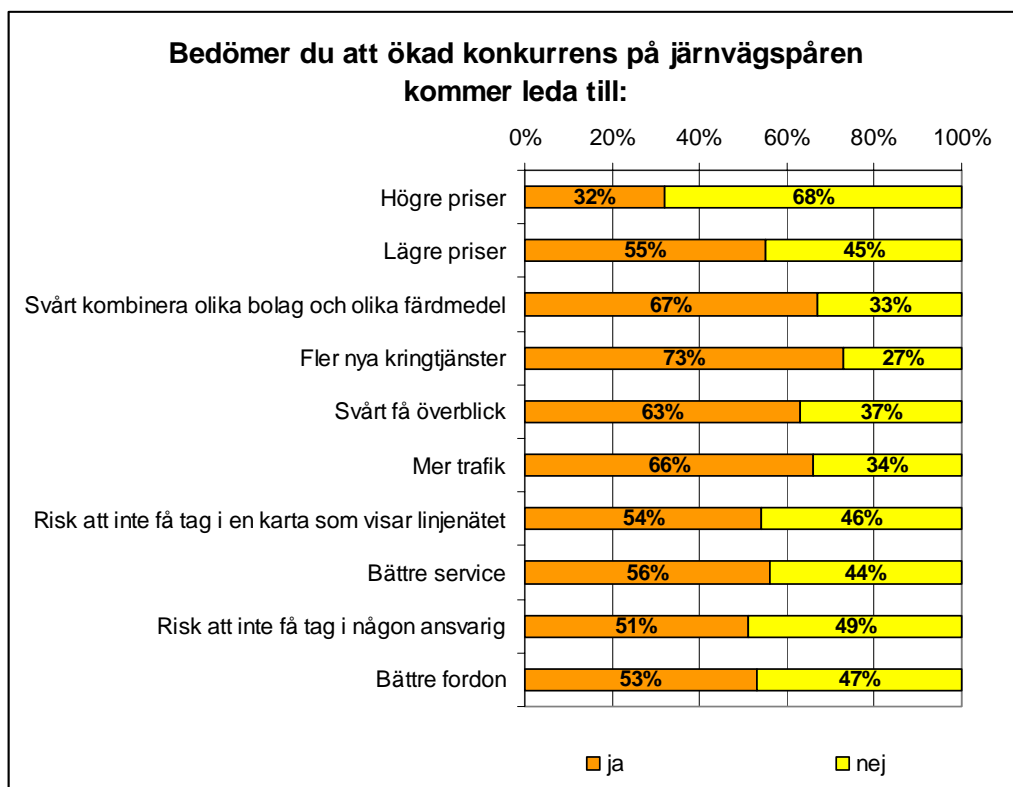
Konkurrens tros leda till svårighet att kombinera färdmedel men fler kringtjänster

Politikerna fick också ta ställning till ett antal möjliga konkreta positiva och negativa effekter av en ökad konkurrens och ange om de tror att dessa kommer bli verklighet eller ej.

Den största risken riksdags- och landstingspolitikerna ser med en ökad konkurrens på järnvägsspåren är att det kan leda till att det blir svårare att kombinera resor med olika bolag och olika färdmedel. Två tredjedelar (67 procent) anser att detta är en trolig effekt av ökad konkurrens.

Den positiva effekt som flest riksdags- och landstingspolitiker håller för trolig vid en ökad konkurrens på järnvägsspåren är att det kommer att uppstå fler nya kringtjänster. Knappt tre fjärdedelar (73 procent) anser att detta är en trolig effekt av ökad konkurrens.

Diagrammet nedan visar i vilken utsträckning riksdags- och landstingspolitikerna håller ett antal teoretiskt möjliga effekter av en ökad konkurrens som trolig.

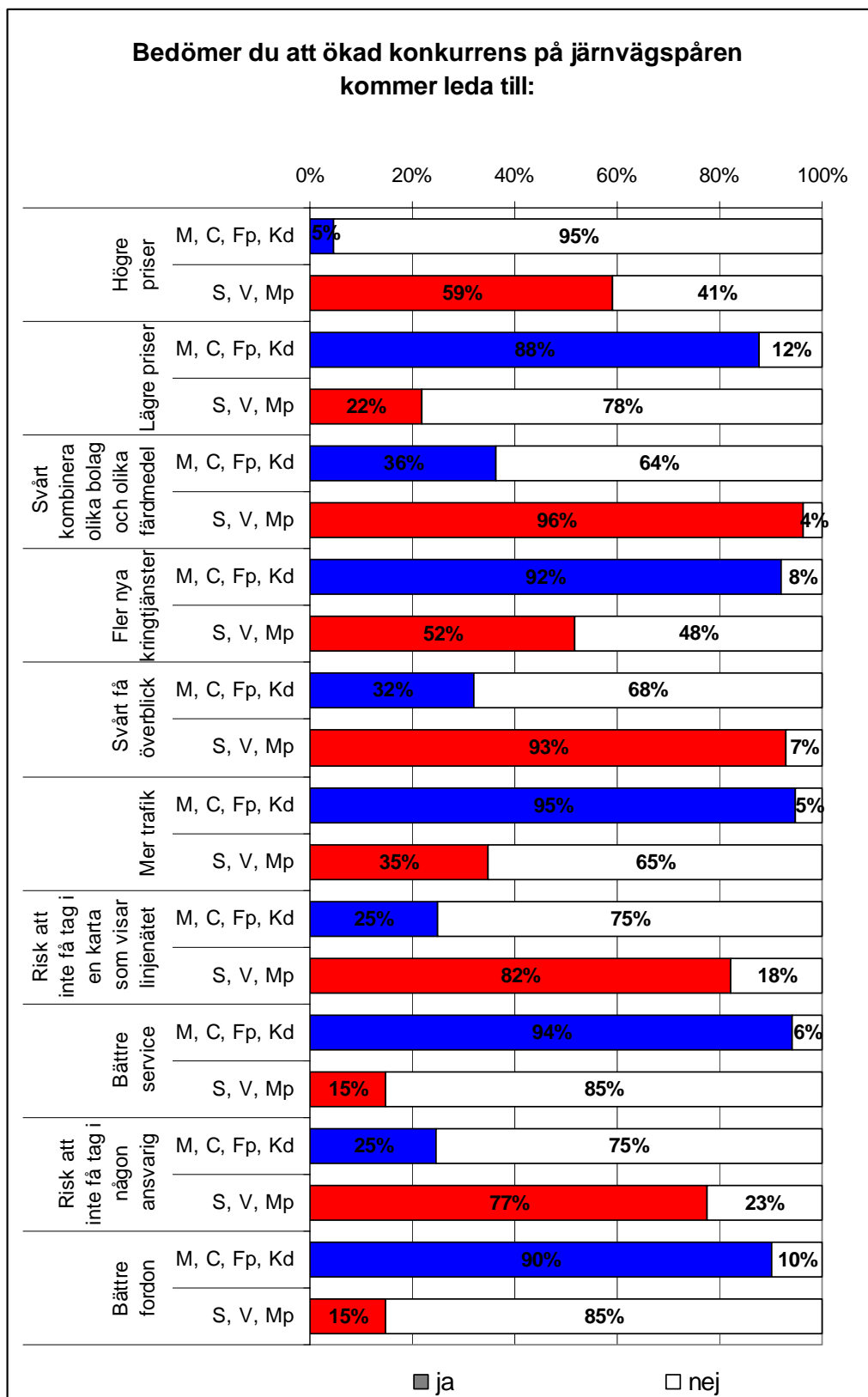


Stor skillnad mellan blocken i synen på konkurrensens effekter

Delar man upp synen på vilka effekter en ökad konkurrens på järnvägen får finner man stora skillnader mellan blocken.

Medan exempelvis 59 procent av S, V och Mp representanterna tror att konkurrens kan leda till högre priser anser bara 5 procent av M, C, Fp och Kd representanterna att det finns en sådan risk.


Tabellen nedan visar hur inställningen till vilka effekter ökad konkurrens får skiljer sig mellan de båda grupperna.



Attityd till kollektivtrafikkörfält

Tre fjärdedelar tror att kollektivtrafikkörfält kan öka framkomligheten

Knappt två tredjedelar, 65 procent, av politikerna anser att kollektivtrafikkörfält kan öka framkomligheten i deras region.

Anser du att kollektivtrafikkörfält kan öka framkomligheten I DIN REGION?		
	Procent	
ja	65%	
nej	35%	
Total	100%	

Miljöpartister och kristdemokrater mest positiva till kollektivtrafikkörfält

Vänsterpartister, Socialdemokrater och Miljöpartister är i genomsnitt mer positiva till kollektivtrafik än representanter för allianspartierna. Den stora skiljelinjen går dock egentligen inte mellan blocken då miljöpartister och kristdemokrater sticker ut som mer positiva i förhållande till de andra partimedlemmarna. Moderater och representanter för partier utanför riksdagen sticker ut åt andra hållet som mer negativa till dessa körfält än andra.

Anser du att kollektivtrafikkörfält kan öka framkomligheten I DIN REGION? - per parti och block										
	<i>S</i>	<i>V</i>	<i>Mp</i>	SNITT <i>S, V, MP</i>	<i>M</i>	<i>C</i>	<i>Fp</i>	<i>Kd</i>	SNITT <i>M, C, Fp, Kd</i>	<i>An- nan:</i>
ja	65%	69%	86%	70%	49%	60%	67%	84%	61%	38%
nej	35%	31%	14%	30%	51%	40%	33%	16%	39%	63%
Totalt	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Majoritet för kollektivtrafikkörfält även där biltrafiken är omfattande

De politiker som svarat att de tror att kollektivtrafikkörfält kan öka framkomlighet fick även besvara en fråga om var de anser det motiverat att införa kollektivtrafikkörfält i sin region.

En stor majoritet, 82 procent, anser att kollektivtrafikkörfält bör införas på alla gator där de kan göra nytta, även där biltrafiken idag är omfattande. Drygt en av tio anser att kollektivtrafikkörfält enbart bör införas där de inte stör biltrafiken. Resterande 6 procent anser att det redan finns tillräckligt många kollektivtrafikkörfält i deras hemregion.

Var anser du det motiverat att införa KOLLEKTIVKÖRFÄLT I DIN HEMREGION?		
	Procent	
Enbart på gator där det inte stör biltrafiken	12%	
På alla gator där det kan göra nytta, även där biltrafiken är omfattande	82%	
Vi har redan tillräckligt många kollektivtrafikkörfält	6%	
Total	100%	

Rödgröna och centerpartister mest positiva till körfält på hårt trafikerade vägar

De rödgröna partierna samt centerpartister är generellt sett mer positiva till att införa kollektivtrafikkörfält även på gator med omfattande trafik där det kan göra nytta.

Kristdemokraterna, som är bland de mest positiva till kollektivtrafikkörfält, anser även att det idag finns tillräckligt med kollektivtrafikkörfält i den egna regionen i mycket högra utsträckning än andra.

Var anser du det motiverat att införa KOLLEKTIVKÖRFÄLT I DIN HEMREGION? -per parti och block										
	S	V	Mp	SNITT S,V,MP	M	C	Fp	Kd	SNITT M,C,Fp, Kd	An- nan:
Enbart på gator där det inte stör biltrafiken	8%	4%	4%	6%	36%	4%	21%	14%	19%	0%
På alla gator där det kan göra nytta, även där biltrafiken är omfattande	83%	96%	96%	89%	57%	92%	79%	67%	73%	100%
Vi har redan tillräckligt många kollektivtrafikkörfält	10%	0%	0%	5%	7%	4%	0%	19%	8%	0%
Procent	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Erfarenhet av bilpooler

Fyra av fem politiker anser sig inte ha behov av att ingå i en bilpool

Endast 2 procent av politikerna är idag medlem i en bilpool och ytterligare 17 procent har funderat på ett medlemskap. 79 procent av politikerna anser inte att de har behov av att ingå i en bilpool. Endast 2 procent har aldrig hört talas om bilpooler.

Vad har du för erfarenhet av bilpooler?		
	Procent	
Jag är medlem i en bilpool	2%	
Jag har funderat på att bli medlem i en bilpool	17%	
Jag har inget behov av att ingå i en bilpool	79%	
Jag har inte hört talas om bilpooler	2%	
Total	100%	