

Konsekvenserna av fritt tillträde till marknaden i förhållande till resenärernas rättigheter...

Lagen om resenärernas rättigheter måste
genomföras enligt planerna 1 juli 2014

Riksrevisionen föreslår höjda avgifter för operatörerna

Stor risk att det leder till att det blir dyrare för resenärerna

Tågplanering - prioritetskategorier

- Samhällsviktiga arbetsresor måste prioriteras i kategori 1
- exemplet Gnestapendeln
- exemplet TIM-pendlarna - upp till 26 min restidsförlängning
- “samhällsekonomisk kalkyl” får inte prioritera spekulationer om vinster i fjärrtrafik på bekostnad av arbetsresor

Stationerna Ingenmansland

- Resenärerna övergivna
- Bytena - den svagaste länken i kedjan
- Före 2001 ägde staten stationerna – nu är de Ingenmansland.
- Jernhusen äger 60 av 350 stationer
- Informationsglapp – ingen ansvarar
- Störningar – utan hjälpinsatser
- Delat ansvar är inget ansvar
- Enligt EU-reglerna ska EN instans vara ansvarig

Resenären i centrum- lagens syfte

**Väl dokumenterat att resenärerna önskar
snabba, enkla, pålitliga tågresor
Erfarenheterna hittills visar motsatsen**

**Dock: Schweiz ett föredöme -
utgår från önskad tidtabell, inte från
infrastruktur**

Resenärersforum - kollektivresenärernas riksorganisation

30 regionala / lokala grupper
6 000 anslutna personer